

Všeobecné pokyny k používání jízdního řádu


K vyhledávání určitého vlakového spojení je vhodné použít mapu nebo abecední seznam stanic (str. A12 až A32). Čísla uvedená v mapě nebo v seznamu stanic udávají čísla příslušných tratí.



Čísla tratí jsou uvedena v nadpisech nad tabulkami jízdního řádu a v rozích jednotlivých stran. Čísla uvedená v tabulkách jízdních řádů za názvy stanic odkazují na přípojně nebo společné tratě. Údaje o přípojných tratích jsou vyznačeny *kurzívou*.

V případech, kdy vlak přijíždí z jiné tratě nebo pokračuje na jinou trať, je v řádku „Ze stanice“, nebo „Do stanice“ uvedena **výchozí** nebo **cílová stanice** vlaku. Pokud jsou údaje nevyplněné, vlak jede jen po příslušné trati. Podrobnější údaje, např. omezení jízdy na jiné tratě, je třeba vyhledat v tabulce jízdního řádu příslušné tratě.

Časy příjezdů a odjezdů jsou udány v čase příslušné země. U vlaků s omezením dopravy, jedoucích přes půlnoc, se omezení vyjadřuje lomeným datem, nebo datem dne, ve kterém vlak odjíždí z počáteční stanice tratě oddílu jízdního řádu. U vlaků s omezeným zastavováním, jedoucím přes půlnoc, se omezení zastavování vztahuje na den, který odpovídá časovému údaji označenému odkazovací značkou. U přímých vozů, které jezdí jen v určitých dnech, pokud není uvedeno lomené datum, je vyznačen den nebo období, ve kterém vůz odjíždí z počáteční stanice tratě.

Přípoje jsou vyznačeny do 60 minut po příjezdu přípojného vlaku, od posledního vlaku je uveden i přípoj pozdější. Časové údaje přípojů uvedené stejným tiskem jako ve vlakovém sloupci jsou přímým pokračováním vlaku, tj. bez přestupu. Přípoje s přestupem jsou vtištěny *kurzívou*. Přípoje osobním vlakem jsou vtištěny slabě, přípoje ostatními vlaky jsou vtištěny tučně. Údaje o přípoích jsou pouze informativní, podrobnosti je třeba zjistit u příslušné tratě. Omezení jízdy vlaků v přípoích se vyjadřuje označením dne, kdy přípojný vlak do stanice přípojně trati přijede nebo z ní odjede.

Přípojnými vlaky nejsou vlaky opačného směru téže trati a vlaky, které mají před příjezdovým časem nebo přímo u názvu stanice uvedenou značku , vysvětlenou v poznámce pod tabulkou. Není-li tato značka u názvu stanice nebo u příjezdového času uvedena, jedná se vždy o přípojný vlak.

Přípojný vlak kategorie **SC**, **EC**, **IC**, **EN** a **Ex** čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu. Přípojný vlak kategorie **R**, **Sp** a **Os** čeká na zpožděné přípoje 5 minut po svém pravidelném odjezdu. Dojede – li zpožděný vlak v rámci této doby, je přestup na přípojný vlak umožněn vždy. Toto však neplatí v případě, že přípojný vlak má v hlavičce vlakového sloupce nebo u odjezdového časového údaje příslušné stanice značku  (vlak čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu), nebo značku  (vlak nečeká na žádné přípoje).

Druhy vlaků jsou vyznačeny v hlavičce vlaku

Vlaky vyšší kvality jsou označeny v hlavičce vlaku značkou **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **Ex** a tučným tiskem časových údajů. Tyto vlaky čekají jen na přípojně vlaky vyšší kvality.

SC SuperCity - vlak s nadstandardní rychlostí a kvalitou přepravy, zastavující pouze v krajských městech, popř. v pohraničních stanicích, řazený elektrickou jednotkou nebo moderními vozy 1. a 2. vozové třídy s možností občerstvení během přepravy.

EC EuroCity - vlak evropských železnic se zaručenou mezinárodní kvalitou - řazený moderní vozy 1. a 2. vozové třídy a restaurační vůz, možnost rezervace místa.

IC InterCity - vlak se zaručenou kvalitou - řazený moderní vozy 1. a 2. vozové třídy a restaurační vůz, možnost rezervace místa.

EN EuroNight - noční vlak vyšší kvality, sestavený převážně z bytovacích vozů. Pokud je u těchto spojů v hlavičce vlaku uvedena číslice **2.**, jsou ve vlaku k sezení pouze vozy 2. vozové třídy.

Ex Expres - vlak určený k rychlému spojení vybraných měst - řazený převážně moderní vozy 1. a 2. vozové třídy, možnost rezervace místa.

R Rychlík - je vyznačen v hlavičce vlaku značkou **R**, časové údaje o jízdě vlaku jsou uvedeny tučným tiskem, řazeny vozy 1. a 2. vozové třídy. Je-li v hlavičce vlaku uvedena číslice 2., jsou ve vlaku k sezení pouze vozy 2. vozové třídy.

Sp Spěšný vlak - je vyznačen v hlavičce vlaku značkou **Sp**, časové údaje o jízdě vlaku jsou uvedeny tučným tiskem, řazeny vozy 2. vozové třídy. Jsou-li v hlavičce vlaku uvedeny číslice 1.2., jsou ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy.

Osobní vlak - bez zvláštního označení, časové údaje jsou tenkým tiskem, řazeny vozy 2. vozové třídy. Jsou-li v hlavičce vlaku uvedeny číslice 1.2., jsou ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy.

Omezení jízdy vlaku je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji

✕ pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)

† neděle a státem uznané svátky (24.,25.,26.XII.2008, 1.I., 13.IV., 1.,8.V., 5.,6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2009)

Označení dnů: ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek
 ⑥ sobota ⑦ neděle

Jiná omezení jízdy vlaku jsou vysvětlena symboly **10** - **59** pod traťovým oddílem.

Vysvětlení značek

V nadpisu tabulky:

↔ tabulky opačného směru na následujících stranách jízdního řádu

↔ tabulky opačného směru na předchozích stranách jízdního řádu

↔ integrovaný dopravní systém s vyznačením úseku platnosti

Ve sloupci stanic:

km tarifní vzdálenost

prvovozatel dráhy / dopravce označení provozovatele dráhy a dopravce. Pokud jezdí na trati vlaky více dopravců, je uveden v záhlaví rozhodující dopravce, ostatní dopravci jsou vysvětleny symboly **1** až **9** v hlavičce vlaku a v poznámce pod traťovou tabulkou. Adresy a kontaktní údaje jsou uvedeny na str. A2 jízdního řádu.

♿ stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC

🚉 jízdenky se prodávají ve vlaku

■ doporučený přestup na jinou trať pěším přechodem mezi stanicemi, číslo přípojné trati uvedeno za značkou, dostupnost do 20 min

🚌 návazná autobusová doprava

↔1 tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému

🚪 pohraniční stanice s pasovým a celním odbavením

○ příjezd

Ve sloupci vlaku a v poznámkách pod tabulkou:

SC SuperCity, vlak vyšší kvality

EC EuroCity, vlak vyšší kvality

IC InterCity, vlak vyšší kvality

EN EuroNight, noční vlak vyšší kvality

Ex expres, vlak vyšší kvality

R rychlík (před číslem vlaku)

Sp spěšný vlak






























1.2. u vlaků kategorie **Sp** a **Os** - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy

2. u vlaků kategorie **EN**, **R** - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy

🚪 v hlavičce vlaku - náhradní autobusová doprava, platí železniční tarif

🚉 lůžkový vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **Ex** a **R**“

🚉 lehátkový vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **Ex** a **R**“

-  přímý vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, Ex a R**“; u **Sp** a **Os** vlaků podrobnosti v poznámce **30** pod tabulkou
-  vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
-  vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
-  restaurační vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, Ex a R**“
-  bistrovůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, Ex a R**“
-  občerstvení roznáškovou službou, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, Ex a R**“
-  povinná rezervace míst - nutno zakoupit místenku
- R** do označených vozů možno zakoupit místenku (u vlaků **EC, IC, EN** a **Ex** se zvlášť neoznačuje)
-  ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, Ex a R**“
- D** vůz nebo oddíly, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
-  úschova během přepravy
-  úschova během přepravy, povinná rezervace místa pro jízdní kolo v období od 1.IV. do 31.X., mimo toto období možnost rezervace místa pro jízdní kolo
-  úschova během přepravy, možnost rezervace místa pro jízdní kolo
-  rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
-  rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem
-  rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; možnost rezervace místa pro jízdní kolo
-  přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena
-  vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, Ex a R**“
-  specifický způsob odbavování cestujících, cestující bez jízdenky nastupují do vlaku pouze dveřmi u stanoviště strojvedoucího
-  historický vlak, bližší údaje ve vysvětlivkách pod tabulkou
-  v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
-  před časovými údaji - vlak v příslušné stanici nečeká na žádné přípoje
-  ● v hlavičce vlaku – vlak v celé trase čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu
-  ● před časovými údaji – vlak v příslušné stanici čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu
-  ● před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
-  ● před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
-  x před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení.
-  } před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
-  } uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
-  | uprostřed vlakového sloupce - vlak stanicí projíždí
-  | 1 uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tabulkou.

V průběhu platnosti se předpokládá vydání **dvou změn** jízdního řádu, s termíny platnosti od neděle 8. března a 14. června 2009. Tyto změny obdržíte bezplatně po odevzdání kupónu, otištěného v mapové příloze jízdního řádu.

Vlaky uvedené v jízdním řádu mohou být z provozních důvodů odřeknuty. Odřeknutí vlaku se oznámí vývěskami a hlášením ve stanicích, pro uplatnění práva z přepravní smlouvy (reklamaci jízdného) platí Smluvní přepravní podmínky dopravce pro veřejnou osobní dopravu.