

A 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1 – Nové Město



Správa železniční dopravní cesty

ŽELEZNIČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD 2013

Vydání na základě § 22 odst.1 zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění.

Kilometrovník pro veřejnou drážní osobní dopravu

Platí od 9. prosince 2012 do 14. prosince 2013

OBSAH:

Část A:

Adresy provozovatelů drah a dopravců	A2
Všeobecné pokyny a vysvětlení značek	A3
Abecední seznam železničních stanic	A12

Část B (tmavěmodrý pruh):

Mezistátní vlakové spoje	B1
--------------------------	----

Část C (světlemodrý pruh):

Přehled vlaků <i>SC, EC, IC, EN, LE, Ex a R</i>	C1
---	----

Část D:

Traťové jízdní řády (tratě 010 až 343)	1
Airport Express, lanová dráha na Ještěd, nostalgické a výletní vlaky	787
Kalendář pro jízdní řád	814

© Otisk a další použití dat jízdního řádu pouze se svolením vydavatele

Komerční použití dat jízdního řádu pouze se svolením vydavatele.

Obchodní jména a adresy provozovatelů drah a dopravců, zveřejněných v tomto Železničním jízdním řádu:

Provozovatelé dráhy:

1. Advanced World Transport a.s., Hornopolská 3314/38, 702 62 OSTRAVA-Moravská Ostrava, www.awtgroup.eu
2. České dráhy, a.s., Nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1, www.cd.cz
3. Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., Nádražní 203/II, 377 01 JINDŘICHŮV HRADEC, www.jhmd.cz
4. KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, 190 16 PRAHA 9 – Koloděje, www.kzc.cz
5. PDV RAILWAY a.s., Blahoslavova 937/62, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM
6. SART-stavby a rekonstrukce a.s., Uničovská 2944/1 B, 787 01 ŠUMPERK, www.sart.cz
7. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1 – Nové Město, www.szdc.cz

Dopravci:

1. ARRIVA vlaky s.r.o., Radlická 1c/3185, 150 00 PRAHA 5 – Smíchov, www.arriva.cz, vlaky@arriva.cz
2. České dráhy, a.s., Nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1, www.cd.cz, info@cd.cz
3. GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 400 03 ÚSTÍ NAD LABEM-Střekov, www.gwtr.cz, info@gwtr.cz
4. Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., Nádražní 203/II, 377 01 JINDŘICHŮV HRADEC, www.jhmd.cz, office@jhmd.cz
5. KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, 190 16 PRAHA 9 – Koloděje, www.kzc.cz, doprava@kzc.cz
6. LEO Express a.s., Kutvirtova 339/5, 150 00 PRAHA 5-Radlice, www.le.cz, office@le.cz
7. MBM rail s.r.o., Žižkova 595, P.O.BOX 15B, 551 01 JAROMĚŘ, www.mbmr.cz
8. METRANS Rail s.r.o., Podleská 926, 104 00 PRAHA 10, www.metransrail.eu
9. RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 BRNO, www.regiojet.cz, info@regiojet.cz
10. Slezské zemské dráhy, o.p.s, 793 99 BOHUŠOV č.p.15, www.osoblazsko.com
11. Veolia Transport Morava a.s., Vítkovická 3133/5, 702 00 OSTRAVA - Moravská Ostrava, www.zeleznicedesna.cz, desna.morava@veolia-transport.cz
12. Vogtlandbahn-GmbH, Oldřichovská 696, 463 34 HRADEK NAD NISOU, www.trilex.de, info@trilex.de

Požadavky a připomínky k jízdnímu řádu lze uplatnit přímo u jednotlivých dopravců. Dopravci vlaků jsou uvedeni v jednotlivých traťových tabulkách, v záhlaví sloupce stanic ve tvaru „provozovatel dráhy / dopravce“, popř. pod značkou **I** až **9** v hlavičce vlaku.

Požadavky a připomínky k trasám a časovým polohám dálkových vlaků lze také uplatnit u Ministerstva dopravy ČR. Připomínky k spěšným (**Sp**) a osobním (**Os**) vlakům lze uplatnit také u územně příslušného kraje. Tyto orgány jsou ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících objednatelům vlaků u jednotlivých dopravců a zodpovídají za zajištění základní dopravní obslužnosti příslušného regionu, včetně zajištění přípojových vazeb s veřejnou autobusovou dopravou.

Všeobecné pokyny k používání jízdního řádu

K vyhledávání určitého vlakového spojení je vhodné použít mapu nebo abecední seznam stanic (str. A12 až A32). Čísla uvedená v mapě nebo v seznamu stanic udávají čísla příslušných tratí.

Čísla tratí jsou uvedena v nadpisech nad tabulkami jízdního řádu a v rozích jednotlivých stran. Čísla uvedená v tabulkách jízdních řádů za názvy stanic odkazují na přípojně nebo společně tratě. Údaje o přípojných tratích jsou vyznačeny *kurzívou*.

V případech, kdy vlak přijíždí z jiné tratě nebo pokračuje na jinou trať, je v řádku „Ze stanice“, nebo „Do stanice“ uvedena **výchozí** nebo **cílová stanice** vlaku. Pokud jsou údaje nevyplněné, vlak jede jen po příslušné trati. Podrobnější údaje, např. omezení jízdy na jiné trati, je třeba vyhledat v tabulce jízdního řádu příslušné tratě.

Časy příjezdů a odjezdů jsou udány v čase příslušné země. U vlaků s omezením dopravy, jedoucích přes půlnoc, se omezení vyjadřuje lomeným datem, nebo datem dne, ve kterém vlak odjíždí z počáteční stanice tratě oddílu jízdního řádu. U vlaků s omezeným zastavováním, jedoucím přes půlnoc, se omezení zastavování vztahuje na den, který odpovídá časovému údaji označenému odkazovací značkou. U přímých vozů, které jezdí jen v určitých dnech, pokud není uvedeno lomené datum, je vyznačen den nebo období, ve kterém vůz odjíždí z počáteční stanice tratě.

Přípoje jsou vyznačeny do 60 minut po příjezdu přípojného vlaku, od posledního vlaku je uveden i přípoj pozdější. Časové údaje přípojů uvedené stejným tiskem jako ve vlakovém sloupci jsou přímým pokračováním vlaku, tj. bez přestupu. Přípoje s přestupem jsou vytištěny *kurzívou*. Přípoje osobním vlakem jsou vytištěny slabě, přípoje ostatními vlaky jsou vytištěny tučně. Údaje o přípojiích jsou pouze informativní, podrobnosti je třeba zjistit u příslušné tratě. Omezení jízdy vlaků v přípojiích se vyjadřuje označením dne, kdy přípojný vlak do stanice přípojně trati přijede nebo z ní odjede. Přípojnými vlaky nejsou vlaky opačného směru téže trati a vlaky, které mají před příjezdovým časem nebo přímo u názvu stanice uvedenou značku ●, vysvětlenou v poznámce pod tabulkou. Není-li značka ● u názvu stanice nebo u příjezdového času vlaku uvedena, jedná se vždy o přípojný vlak.

Přípojný vlak čeká na zpožděné vlaky podle dispozic dopravce. V případě, že přípojný vlak má v hlavičce vlakového sloupce nebo u časového údaje odjezdu příslušné stanice značku ● - vlak čeká na zpožděné vlaky maximálně 5 minut po svém pravidelném odjezdu nebo značku ○ - vlak nečeká na žádné přípoje.

Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

✘ pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)
† neděle a státem uznané svátky (24., 25., 26.XII. 2012, 1.I., 1.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2013)

Označení dnů: ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek
⑥ sobota ⑦ neděle

Jiná omezení jízdy vlaku jsou vysvětlena symboly **10** - **79** pod traťovým oddílem.

Vysvětlení značek

V nadpisu tabulky:

- ↻ tabulky opačného směru na následujících stranách jízdního řádu
- ↻ tabulky opačného směru na předchozích stranách jízdního řádu
- ↔ integrovaný dopravní systém s vyznačením úseku platnosti

Ve sloupci stanic:

km tarifní vzdálenost

provozovatel dráhy / dopravce

označení provozovatele dráhy a dopravce. Pokud jezdí na trati vlaky více dopravců, je uveden v záhlaví převažující dopravce, ostatní dopravci jsou vysvětleny symboly 1 až 9 v hlavičce vlaku a v poznámce pod traťovou tabulkou. Adresy a kontaktní údaje jsou uvedeny na str. A2 jízdního řádu.

- ♿ stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
- 🎫 jízdenky se prodávají ve vlaku
- doporučený přestup na jinou trať pěším přechodem mezi stanicemi, číslo přípojné trati uvedeno za značkou, dostupnost do 20 min
- 🚌 návazná autobusová doprava
- ↔1 tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
- 🛂 pohraniční stanice s pasovým a celním odbavením
- příjezd

Ve sloupci vlaku a v poznámkách pod tabulkou:

SC SuperCity

EC EuroCity

IC InterCity

EN EuroNight

LE LEO Express

Ex expres

R před číslem vlaku - rychlík

Sp spěšný vlak

1.2. u vlaků kategorie **Sp** a **Os** - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy

2. u vlaků kategorie **EN**, **R** - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy

🚌 náhradní autobusová doprava, platí železniční tarif

🚆 lůžkový vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **LE**, **Ex** a **R**“

🚆 lehátkový vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **LE**, **Ex** a **R**“

🚆 přímý vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **LE**, **Ex** a **R**“

♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku

🚆 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

🍴 restaurační vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **LE**, **Ex** a **R**“

🍽️ bistrovůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **LE**, **Ex** a **R**“

☺ občerstvení roznáškovou službou, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **LE**, **Ex** a **R**“

📅 povinná rezervace míst - nutno zakoupit místenku

R v hlavičce vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku

😊 ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **LE**, **Ex** a **R**“

D vůz nebo oddíl, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let

A 5

-  úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
 -  úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
 -  úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
 -  rozšířená přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity)
 -  rozšířená přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
 -  rozšířená přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo
 -  přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena
 -  vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, LE, Ex a R**“
 -  specifický způsob odbavování cestujících, cestující bez jízdenky nastupují do vlaku pouze dvěma u stanoviště strojvedoucího
 -  historický vlak, bližší údaje ve vysvětlivkách pod tabulkou
 -  v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
 -  před časovými údaji - vlak v příslušné stanici nečeká na žádné přípoje
 -  ● v hlavičce vlaku – vlak v celé trase čeká na zpožděné přípojné vlaky maximálně 5 minut po svém pravidelném odjezdu
 -  ● před časovými údaji – vlak v příslušné stanici čeká na zpožděné přípojné vlaky maximálně 5 minut po svém pravidelném odjezdu
 -  ● před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
 -  ● před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
 -  x před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
 -  } před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
 -  | uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
 -  | uprostřed vlakového sloupce - vlak stanicí projíždí
 -  | uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)
- Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tabulkou.

Změna jízdního řádu

V průběhu platnosti je jedna změna s termínem od neděle 9. června 2013. Změna bude zveřejněna na webových stránkách www.szdc.cz minimálně 14 dní před platností. Tištěné vydání změny obdržíte v místech prodeje jízdního řádu bezplatně po odevzdání kupónu otištěného v mapové příloze jízdního řádu.

Vlaky uvedené v jízdním řádu mohou být z provozních důvodů odřeknuty. Odřeknutí vlaku se oznámí vývěskami a hlášením ve stanicích, pro uplatnění práva z přepravní smlouvy (reklamaci jízdného) platí smluvní přepravní podmínky dopravce pro veřejnou osobní dopravu.

General instructions

Running restrictions

indicated in the head of the column in front of time dateils or in the head of the train.

- ✕ working days (usually from Monday to Friday)
† Sundays and holidays confirmed by the state (24., 25., 26.XII. 2012, 1.I., 1.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2013)

Indication of the days: ① Monday ② Tuesday ③ Wednesday ④ Thursday
⑤ Friday ⑥ Saturday ⑦ Sunday

Other restrictions of running are explained by the signs **10** - **79** below the block section.

Explanation of signs

In the heading of timetable

- ↻ the timetable in the opposite direction is on the following page
↺ the timetable in the opposite direction is on the preceding page
↔ integrated transport system

In the column of stations

km tariff kilometers
rail operator / carrier
















indication of the rail operator and the carrier. If the line is operated by more carriers, the head shows the predominant carrier, other carriers are marked with symbols **1** - **9** in the head of the column and in the note below the block section. Addresses and contact details specified on page A2 of the timetable.

- ♿ station wheelchair accessible, including a barrier-free counter for check-in and barrier-free WC
👤 tickets are issued by an employee on the train only
■ recommended change for another line (the line number is indicated behind the sign)
🚌 bus service of integrated transport system
↔1 zones in integrated transport system
🛂 border station with customs and passport control
○ arrival

In the column of trains and in explanations below the block section

- SC** SuperCity
EC EuroCity
IC InterCity
EN EuroNight
LE LEO Express
Ex Express
R Fast train (in front of the train number)
Sp Regional fast train
1.2. with trains of Sp and Os categories- the train also consists of 1st class coaches
2. with trains of **EN**, R categories- the train consists of 2nd class coaches only
🚌 an alternate bus service, railways tariffs apply
🛏 sleeping car, for details on the trains of **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **LE**, **Ex** a **R** categoriories
🛋 couchette coach, for details on the trains of **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **LE**, **Ex** a **R** categories
🛋 through coach; for details on the trains of **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **LE**, **Ex** a **R**, with **Sp** and Os categories see the note **30** below the table
♿ coach suitable for carriage of people on wheelchairs
♿ coach suitable for carriage of people on wheelchairs, equipped with a lifting platform

A 7

-  restaurant car, for details on the trains of **SC, EC, IC, EN, LE, Ex** a **R** categories
-  bistro car, for details on the trains of **SC, EC, IC, EN, LE, Ex** a **R** categories
-  mobile snack-bar, for details on the trains of **SC, EC, IC, EN, Ex** a **R** categories
-  compulsory reservations
- R** reservations possible in indicated coaches
-  seat with PC interface (230 V), for details on the trains of **SC, EC, IC, EN, LE, Ex** a **R** categories
- D** coach or compartments reserved for passengers with children up to the age of 10 years
-  a mobile left-luggage car on the train (until full capacity)
-  a mobile left-luggage car on the train; reservation of bicycles space compulsory
-  a mobile left-luggage car on the train; reservation of bicycles space possible
-  an extended carriage of registered luggage (until full capacity)
-  an extended carriage of registered luggage; reservation of bicycles space compulsory
-  an extended carriage of registered luggage; reservation of bicycles space possible
-  bicycles as registered luggage not allowed
-  car- and motorcycle-carrier wagon
-  specific way of check-in on the train
-  historical train, more detail in explanations below the block section
- in the head of the column - the train does not wait for any connections along the whole route
- in front of time descriptions - the train does not wait for any connections in the respective station
- in the head of the column – the train waits along the whole route for delayed connecting trains no longer than 5 minutes after its scheduled departure
- in front of time descriptions - train waits in the respective station for delayed connecting trains no longer than 5 minutes after its scheduled departure
- ◀ in front of time descriptions - the train stops for exit only
- ▶ in front of time descriptions - the train stops for accession only
- × in front of time descriptions - request or sign stop only
- ⋈ in front of time descriptions - the train runs in a defined period of time or on defined days only
- ⋈ in the middle of the column - the train runs on another line,
- | in the middle of the column - the train does not stop at this station
- ↓ the train can leave for its destination immediately after passengers get off (i.e. even before the given time of the train's arrival)

Other signs are explained below the respective block section.

Allgemeine Hinweise

Verkehrstage

sind in den Zugspalten vor den Zeitangaben oder in der Kopfzeile der Zugspalte angegeben.

- ✕ Arbeitstage (Montag bis Freitag)
† Sonntage und Feiertage (24., 25., 26.XII. 2012, 1.I., 1.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2013)

Kennzeichnung der Tage: ① Montag ② Dienstag ③ Mittwoch
④ Donnerstag ⑤ Freitag ⑥ Sonnabend ⑦ Sonntag

Weitere verkehrliche Einschränkungen des Zuges sind mit den Zeichen **10** - **79** gekennzeichnet und werden unter den Streckentabellen erklärt.

Zeichenerklärung

Über der Fahrplantabelle:








- ↔ die Tabellen der Gegenrichtung sind auf den nächsten Seiten des Kursbuchs
↔ die Tabellen der Gegenrichtung sind auf den vorhergehenden Seiten des Kursbuchs
↔ Verkehrsverbund

In den Bahnhofsspalten:





km Tarifkilometer

EIU / EVU

Bezeichnung des Eisenbahninfrastrukturunternehmens und Eisenbahnverkehrsunternehmens (EVU). Wenn auf der Strecke mehrere EVU fahren, ist nur das Haupt-EVU aufgeführt. Die anderen EVU sind mit **1** bis **9** in der Zugspalte und in den Bemerkungen unter der Streckentabelle gekennzeichnet. Adressen und Kontaktdaten sind auf der Kursbuchseite A2.

-  Rollstuhlfreier Bahnhof, inkl. barrierefreier Fahrkartenschalter und WC
 Fahrkarten werden nur im Zug ausgegeben
 Umsteigestation zum Übergang auf eine andere Strecke, die entsprechende Streckennummer steht hinter dem Zeichen, Fußweg maximal 20 min.
 Anschluß mit Bus
 1 Tarifzone des Verkehrsverbundes
 Grenzbahnhof mit Pass- und Zollabfertigung
 Ankunft

In den Zugspalten und in den Anmerkungen unter den Streckentabellen:

- SC** SuperCity
EC EuroCity
IC InterCity
EN EuroNight, Nachtzug
LE LEO Express
Ex Express
R Schnellzug (wenn **R** vor der Zugnummer steht)
Sp Eilzug
1.2. Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse
2. EuroNight bzw. Schnellzug fährt in Sitzwagen nur 2. Klasse
 Schienenersatzverkehr, es gilt der Bahntarif
 Schlafwagen, Details siehe Zugverzeichnis „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, LE, Ex a R**“
 Liegewagen, Details siehe Zugverzeichnis „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, LE, Ex a R**“
 Kurswagen, Details siehe Zugverzeichnis, bei **Sp** und **Os** Einzelheiten in der Bemerkung **30** unter der jeweiligen Streckentabelle

Komerční použití dat jízdního řádu pouze se svolením vydavatele.

-  Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil
-  Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil und Hebebühne
-  Speisewagen, Details siehe Zugverzeichnis „Přehled vlaků **SČ, EC, IC, EN, LE, Ex a R**“
-  Bistrowagen, Details siehe Zugverzeichnis „Přehled vlaků **SČ, EC, IC, EN, LE, Ex a R**“
-  Minibar, Details siehe Zugverzeichnis „Přehled vlaků **SČ, EC, IC, EN, LE, Ex a R**“
-  platzkartenpflichtiger Zug
- R** Platzreservierung möglich
-  Wagen mit Steckdosen (230 V), Details siehe Zugverzeichnis „Přehled vlaků **SČ, EC, IC, EN, LE, Ex a R**“
- D** Wagen oder Abteile für Reisende mit Kindern bis 10 Jahre
-  fahrende Gepäckaufbewahrung (Gepäckwagen, bis zur Kapazitätsauslastung)
-  fahrende Gepäckaufbewahrung mit Reservierungspflicht für Fahrradstellplatz
-  fahrende Gepäckaufbewahrung mit Reservierungsmöglichkeit für Fahrradstellplatz
-  Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung)
-  Fahrradbeförderung mit Reservierungspflicht für Fahrradstellplatz
-  Fahrradbeförderung mit Reservierungsmöglichkeit für Fahrradstellplatz
-  Fahrradmitnahme nicht möglich
-  Wagen zur Beförderung von Pkws und Motorrädern, Details siehe Zugverzeichnis „Přehled vlaků **SČ, EC, IC, EN, LE, Ex a R**“
-  Zug ohne Zugbegleiter, Reisende steigen bitte nur durch die erste Tür hinter der Kabine des Triebfahrzeugführers in den Zug ein
-  historischer Zug, weitere Informationen stehen unter der Streckentabelle
- in der Kopfzeile der Zugspalte - Zug wartet auf keine Anschlüsse
- vor den Zeitangaben - Zug wartet auf keinen Anschluss in dieser Station
- in der Kopfzeile der Zugspalte - Zug wartet auf verspätete Anschlusszüge höchstens 5 Minuten nach seiner planmäßigen Abfahrtszeit
- vor den Zeitangaben - Zug wartet in diesem Bahnhof auf verspätete Anschlusszüge höchstens 5 Minuten nach seiner planmäßigen Abfahrtszeit
- ◀ vor den Zeitangaben - Zug hält nur zum Aussteigen
- ▶ vor den Zeitangaben - Zug hält nur zum Einsteigen
- x vor den Zeitangaben - Zug hält nur auf Zeichen oder Verlangen
- ~ vor den Zeitangaben - Zug verkehrt nur an bestimmten Tagen oder Zeitabschnitten
- ~ in der Mitte der Zugspalte - Zug fährt über eine andere Strecke
- | in der Mitte der Zugspalte - Zug fährt durch
- ↓ nach Beendigung des Aussteigens der Reisenden kann der Zug sofort zur Endstation weiterfahren (d.h. auch vor der Ankunftszeit des Zuges laut Fahrplan)

Weitere Zeichen sind unter der entsprechenden Streckentabelle erläutert.

Instructions générales

Jours de circulation

dans la colonne du train précédant l'heure ou dans l'en-tête du train

- ✂ jours ouvrables (de lundi à vendredi)
- † jours dimanches et fériés (24., 25., 26.XII. 2012, 1.I., 1.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2013)

Jours de circulation: ① lundi ② mardi ③ mercredi ④ jeudi
 ⑤ vendredi ⑥ samedi ⑦ dimanche

Autres limitations sont expliquées par les symboles **10** - **79** sous la section de voie.

Explication des signes

Dans l'en-tête :

- ↔ l'horaire dans la direction opposée se trouve sur les pages suivantes
- ↔ l'horaire dans la direction opposée se trouve sur les pages précédentes
- ↔ système de transport intégré

Dans la colonne des stations

km kilomètres tarifaires

Exploitant des chemins de fer / transposteur





























indication de l'exploitant des chemins de fer et du voiturier. S'il y a des trains avec plusieurs transporteurs, le transporteur prédominé mentionné est en en-tête. Les autres transporteurs sont expliqués par les symboles de **1** jusqu'à **9** en-tête du train et dans la note sous le tableau de voie. Les adresses et coordonnées sont publiées à la page A2 de l'horaire.

- ♿ L'arrêt est accessible aux passagers en fauteuil-roulant, y compris le guichet et les toilettes sont accessibles aux handicapés moteurs.
- 🎫 les billets ne sont délivrés que dans le train
- gare de direction pour changer d'une ligne à l'autre (numéro de la ligne suit après le signe), il faut passer d'une gare à l'autre – accessibilité ne dépasse pas 20 minutes
- 🚌 correspondance pour l'autobus
- ↔1 zone tarifaire ou zone du système de transport intégré
- 🇪🇺 gare frontière avec contrôle de police et de douane
- arrivée

Dans la colonne du train et dans les notes au-dessous du tableau:

- SC** SuperCity
- EC** EuroCity
- IC** InterCity
- EN** EuroNight
- LE** LEO Express
- Ex** Express
- R** train rapide (devant le numéro du train)
- Sp** train accéléré
- 1.2.** trains accélérés et trains omnibus – voitures de la 1^{ère} et de la 2^e classe
- 2.** EuroNight et trains rapides – voitures de la 2^e classe uniquement
- 🚌 ligne d'autobus, tarif ferroviaire est utilisé
- 🛏 voiture-lit, pour des détails voir „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, LE, Ex a R**“
- 🛏 voiture-couchette, pour des détails voir „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, LE, Ex a R**“
- 🚪 voiture directe, pour les trains accélérés **Sp** et les trains omnibus voir note **80** au-dessous du tableau

A 11

-  voiture appropriée pour le transport des handicapés sur un chariot
-  voiture appropriée pour le transport des handicapés sur un chariot avec plate-forme élévatrice
-  wagon-restaurant, pour des détails voir „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, LE, Ex a R**“
-  bistro-voiture, pour des détails voir „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, LE, Ex a R**“
-  rafraîchissements colportés, pour des détails voir „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, LE, Ex a R**“
-  réservation des places obligatoire
- R** pour les voitures indiquées il est possible d'acheter un ticket de réservation
-  des places avec connexion pour ordinateurs (230 V) , pour des détails voir „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, LE, Ex a R**“
- D** voiture ou compartiments pour voyageurs avec enfants jusqu'à 10 ans d'âge
-  consigne des bagages au cours du trajet (jusqu'à expiration des capacités)
-  consigne des bagages au cours du trajet; réservation obligatoire d'une place de vélo
-  consigne des bagages au cours du trajet; réservation possible d'une place de vélo
-  transport élargi des bagages retenus par les passagers (jusqu'à expiration des capacités)
-  transport élargi des bagages retenus par les passagers, réservation obligatoire d'une place de vélo.
-  transport élargi des bagages retenus par les passagers, réservation possible d'une place de vélo
-  pas de transport de vélos comme bagages retenus par les passagers
-  wagon porte-autos et motocyclettes
-  méthode spécifique de contrôle
-  train historique, détails au-dessous du tableau
-  à la tête du train - le train n'attend aucune correspondance du tronçon entier
-  précédant l'heure - le train n'attend aucune correspondance dans la station respective
-  à la tête du train – le train attend au cours du trajet entier les trains en correspondance retardés qui arrivent 5 minutes après le temps fixé de son départ au maximum
-  précédant l'heure - le train attend dans la station respective les trains en correspondance retardés qui arrivent 5 minutes après le temps fixé de son départ au maximum
-  précédant l'heure - arrêt pour descendre seulement
-  précédant l'heure - arrêt pour monter seulement
-  précédant l'heure - arrêt de train sur demande ou signe
-  précédant l'heure - le train circule seulement pendant une certaine période ou dans certains jours
-  au milieu de la colonne du train - le train circule sur une autre ligne
-  le train n'arrête pas dans la gare en question
-  le train peut être expédié dans la gare d'arrivée immédiatement après la sortie de voyageurs (c'est-à-dire également avant l'heure et la minute d'arrivée indiquée)

D'autres signes sont expliqués au-dessous du tableau respectif.