

## **Všeobecné pokyny k používání jízdního řádu**


K vyhledávání určitého vlakového spojení je vhodné použít mapu nebo abecední seznam stanic (str. A12 až A32). Čísla uvedená v mapě nebo v seznamu stanic udávají čísla příslušných tratí.



**Čísla tratí** jsou uvedena v nadpisech nad tabulkami jízdního řádu a v rozích jednotlivých stran. Čísla uvedená v tabulkách jízdních řádů za názvy stanic odkazují na přípojně nebo společné tratě. Údaje o přípojných tratích jsou vyznačeny *kurzívou*.

V případech, kdy vlak přijíždí z jiné tratě nebo pokračuje na jinou trať, je v řádce „Ze stanice“, nebo „Do stanice“ uvedena **vychozí** nebo **cílová stanice** vlaku. Pokud jsou údaje nevyplněné, vlak jede jen po příslušné trati. Podrobnější údaje, např. omezení jízdy na jiné trati, je třeba vyhledat v tabulce jízdního řádu příslušné tratě.

**Časy příjezdů a odjezdů** jsou udány v čase příslušné země. U vlaků s omezením dopravy, jedoucích přes půlnoc, se omezení vyjadřuje lomeným datem, nebo datem dne, ve kterém vlak odjíždí z počáteční stanice tratě oddílu jízdního řádu. U vlaků s omezeným zastavováním, jedoucím přes půlnoc, se omezení zastavování vztahuje na den, který odpovídá časovému údaji označenému odkazovací značkou. U přímých vozů, které jezdí jen v určitých dnech, pokud není uvedeno lomené datum, je vyznačen den nebo období, ve kterém vůz odjíždí z počáteční stanice tratě.

**Přípoje** jsou vyznačeny do 60 minut po příjezdu přípojně vlaku, od posledního vlaku je uveden i přípoj pozdější. Časové údaje přípojů uvedených stejným tiskem jako ve vlakovém sloupci jsou přímým pokračováním vlaku, tj. bez přestupu. Přípoje s přestupem jsou vytištěny *kurzívou*. Přípoje osobním vlakem jsou vytištěny slabě, přípoje ostatními vlaky jsou vytištěny tučně. Údaje o přípojích jsou pouze informativní, podrobnosti je třeba zjistit u příslušné tratě. Omezení jízdy vlaků v přípojích se vyjadřuje označením dne, kdy přípojný vlak do stanice přípojně trati přijede nebo z ní odjede.

Přípojnými vlaky nejsou vlaky opačného směru téže trati a vlaky, které mají před příjezdovým časem nebo přímo u názvu stanice uvedenou značku , vysvětlenou v poznámce pod tabulkou. Nemá-li tato značka u názvu stanice nebo u příjezdového času uvedena, jedná se vždy o přípojný vlak.

Přípojný vlak kategorie **SC**, **EC**, **IC**, **EN** a **Ex** čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu. Přípojný vlak kategorie **R**, **Sp** a **Os** čeká na zpožděné přípoje 5 minut po svém pravidelném odjezdu. Dojede – li zpožděný vlak v rámci této doby, je přestup na přípojný vlak umožněn vždy. Toto však neplatí v případě, že přípojný vlak má v hlavičce vlakového sloupce nebo u odjezdového časového údaje příslušné stanice značku  (vlak čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu), nebo značku  (vlak nečeká na žádné přípoje).

**Druhy vlaků** jsou vyznačeny v hlavičce vlaku

**Vlaky vyšší kvality** jsou označeny v hlavičce vlaku značkou **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **Ex** a tučným tiskem časových údajů. Tyto vlaky čekají jen na přípojně vlaky vyšší kvality.

**SC SuperCity** - vlak s nadstandardní rychlostí a kvalitou přepravy, zastavující pouze v krajských městech, popř. v pohraničních stanicích, řazený elektrickou jednotkou nebo moderními vozy 1. a 2. vozové třídy s možností občerstvení během přepravy.

**EC EuroCity** - vlak evropských železnic se zaručenou mezinárodní kvalitou - řazený moderní vozy 1. a 2. vozové třídy a restaurační vůz.

**IC InterCity** - vlak se zaručenou kvalitou - řazený moderní vozy 1. a 2. vozové třídy a restaurační vůz.

**EN EuroNight** - noční vlak vyšší kvality, sestavený převážně z ubytovacích vozů. Pokud je u těchto spojů v hlavičce vlaku uvedena číslice **2.**, jsou ve vlaku k sezení pouze vozy 2. vozové třídy.

**Ex Express** - vlak určený k rychlému spojení vybraných měst - řazený vozy 1. a 2. vozové třídy.

**R Rychlík** - je vyznačen v hlavičce vlaku značkou **R**, časové údaje o jízdě vlaku jsou uvedeny tučným tiskem, řazený vozy 1. a 2. vozové třídy. Je-li v hlavičce vlaku uvedena číslice **2.**, jsou ve vlaku k sezení pouze vozy 2. vozové třídy.

**Sp Spěšný vlak** - je vyznačen v hlavičce vlaku značkou **Sp**, časové údaje o jízdě vlaku jsou uvedeny tučným tiskem, řazeny vozy 2. vozové třídy. Jsou-li v hlavičce vlaku uvedeny číslice 1.2., jsou ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy.

**Osobní vlak** - bez zvláštního označení, časové údaje jsou tenkým tiskem, řazeny vozy 2. vozové třídy. Jsou-li v hlavičce vlaku uvedeny číslice 1.2., jsou ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy.

**Omezení jízdy vlaků** je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji

✕ pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)

† neděle a státem uznané svátky (24., 25., 26.XII.2010, 1.I., 25.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.2011)

**Označení dnů:** ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek  
⑥ sobota ⑦ neděle

Jiná omezení jízdy vlaku jsou vysvětlena symboly **10** - **59** pod traťovým oddílem.

## Vysvětlení značek

### V nadpisu tabulky:

↔ tabulky opačného směru na následujících stranách jízdního řádu

↔ tabulky opačného směru na předchozích stranách jízdního řádu

↔ integrovaný dopravní systém s vyznačením úseku platnosti

### Ve sloupci stanic:

km tarifní vzdálenost

provozovatel dráhy / dopravce označení provozovatele dráhy a dopravce. Pokud jezdí na trati vlaky více dopravců, je uveden v záhlaví rozhodující dopravce, ostatní dopravci jsou vysvětleny symboly **1** až **9** v hlavičce vlaku a v poznámce pod traťovou tabulkou. Adresy a kontaktní údaje jsou uvedeny na str. A2 jízdního řádu.

♿ stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC

🎫 jízdenky se prodávají ve vlaku

■ doporučený přestup na jinou trať pěším přechodem mezi stanicemi, číslo přípojné trati uvedeno za značkou, dostupnost do 20 min

🚌 návazná autobusová doprava

↔1 tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému

🇪🇺 pohraniční stanice s pasovým a celním odbavením

○ příjezd

### Ve sloupci vlaku a v poznámkách pod tabulkou:

**SC** SuperCity, vlak vyšší kvality

**EC** EuroCity, vlak vyšší kvality

**IC** InterCity, vlak vyšší kvality

**EN** EuroNight, noční vlak vyšší kvality

**Ex** expres, vlak vyšší kvality

**R** před číslem vlaku - rychlík

**Sp** spěšný vlak

**1.2.** u vlaků kategorie **Sp** a **Os** - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy























**2.** u vlaků kategorie **EN**, **R** - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy

🚌 v hlavičce vlaku - náhradní autobusová doprava, platí železniční tarif

🚗 lůžkový vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **Ex** a **R**“

🚗 lehátkový vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **Ex** a **R**“

🚗 přímý vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC**, **EC**, **IC**, **EN**, **Ex** a **R**“; u **Sp** a **Os** vlaků podrobnosti v poznámce **30** pod tabulkou

-  vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
  -  vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
  -  restaurační vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, Ex a R**“
  -  bistrovůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, Ex a R**“
  -  občerstvení roznáškovou službou, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, Ex a R**“
  -  povinná rezervace míst - nutno zakoupit místenku
  - R** v hlavičce vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku
  -  ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, Ex a R**“
  - D** vůz nebo oddíl, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
  -  úschova během přepravy
  -  úschova během přepravy, povinná rezervace místa pro jízdní kolo
  -  úschova během přepravy, možnost rezervace místa pro jízdní kolo
  -  rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
  -  rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem
  -  rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; možnost rezervace místa pro jízdní kolo
  -  přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena
  -  vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC, EC, IC, EN, Ex a R**“
  -  specifický způsob odbavování cestujících, cestující bez jízdenky nastupují do vlaku pouze dveřmi u stanoviště strojvedoucího
  -  historický vlak, bližší údaje ve vysvětlivkách pod tabulkou
  -  v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
  -  před časovými údaji - vlak v příslušné stanici nečeká na žádné přípoje
  -  v hlavičce vlaku – vlak v celé trase čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu
  -  před časovými údaji – vlak v příslušné stanici čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu
  -  před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
  -  před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
  -  x před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
  -  před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
  -  uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
  -  uprostřed vlakového sloupce - vlak stanicí projíždí
  -  l uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících ( tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku )
- Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tabulkou.

### Změny jízdního řádu

V průběhu platnosti jsou stanoveny dvě změny jízdního řádu, s termíny platnosti od neděle 6. března a neděle 12. června 2011. Změnové listy budou zveřejněny na webových stránkách [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) a [www.cd.cz](http://www.cd.cz) minimálně 14 dní před platností. Při velkém rozsahu budou vydány také tiskem a toto vydání obdržíte bezplatně po odevzdání kupónu otištěného na mapové příloze jízdního řádu.

**Vlaky uvedené v jízdním řádu mohou být z provozních důvodů odřeknuty.** Odřeknutí vlaku se oznámí vývěskami a hlášením ve stanicích, pro uplatnění práva z přepravní smlouvy (reklamaci jízdného) platí Smluvní přepravní podmínky dopravce pro veřejnou osobní dopravu.