

Označení vlaků

Vlaky vyšší kvality jsou vyznačeny v hlavičce vlaku značkou **SC, EC, IC, Ex** a tučným tiskem časových údajů. Tyto vlaky čekají jen na přípojně vlaky vyšší kvality.

SC SuperCity - vlak Českých drah s nadstandardní kvalitou přepravy - řazeny pouze modernizované vozy 1. vozové třídy a restaurační vůz, na vybraných místech přípojky pro PC, povinná rezervace místa je součástí globální ceny nebo servisního poplatku (viz přepravní a tarifní podmínky).

EC EuroCity - vlaky evropských železnic se zaručenou mezinárodní kvalitou - řazeny moderní vozy 1. a 2. vozové třídy a restaurační vůz, možnost rezervace místa, ve vnitrostátní přepravě je nutno k některým druhům jízdného zaplatit stanovený příplatek pro vlaky vyšší kvality (viz přepravní a tarifní podmínky), příplatek je označen svislou tečkovanou čarou vlevo od dopravních časů (např. : **16 36**)

IC InterCity - vlaky se zaručenou kvalitou - řazeny moderní vozy 1. a 2. vozové třídy a restaurační vůz, možnost rezervace místa, ve vnitrostátní přepravě je nutno k některým druhům jízdného zaplatit stanovený příplatek pro vlaky vyšší kvality (viz přepravní a tarifní podmínky), příplatek je označen svislou tečkovanou čarou vlevo od dopravních časů (např. : **16 36**)

Ex Expres - vlaky určené k rychlému spojení vybraných měst - řazeny převážně moderní vozy 1. a 2. vozové třídy, možnost rezervace místa, příplatek na vlaky vyšší kvality se neplatí.

Rychlík je vyznačen v hlavičce vlaku značkou **R**, časové údaje o jízdě vlaku jsou uvedeny tučným tiskem. Je-li v záhlaví vlaku uvedena číslice **2.**, jsou ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy.

Spěšný vlak je vyznačen v hlavičce vlaku značkou **Sp**, časové údaje o jízdě vlaku jsou uvedeny tučným tiskem. Jsou-li v hlavičce vlaku uvedeny číslice **1.2.**, jsou ve vlaku řazeny k sezení vozy 1. i 2. vozové třídy. Cestující v 1. vozové třídě musí zaplatit jízdné pro 1. vozovou třídu.

Osobní vlak je bez zvláštního označení, časové údaje jsou tenkým tiskem. Jsou-li v hlavičce vlaku uvedeny číslice **1.2.**, jsou ve vlaku řazeny k sezení vozy 1. i 2. vozové třídy. Cestující v 1. vozové třídě musí zaplatit jízdné pro 1. vozovou třídu.

Omezení jízdy vlaků

✕ pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)

† neděle a státem uznané svátky (24.,25.,26.XII.2004, 1.I., 28.III., 1.,8.V., 5.,6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2005)

Označení dnů: ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek

⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

Další omezení jízdy vlaku je vysvětleno symboly **10** - **59** pod traťovým oddílem.

Vysvětlení značek

Ve sloupci stanic:

↔ tabulky opačného směru na následujících stranách jízdního řádu

↔ tabulky opačného směru na předchozích stranách jízdního řádu

■ doporučený přestup na jinou trať formou přechodu mezi stanicemi ČD, číslo trati uvedeno za značkou, dostupnost do max. 20 min

🚫 jízdenky prodává zaměstnanec ČD ve vlaku, cestovní zavazadla se podávají a vydávají jen u vlaku

↔ v nadpisu tabulky – integrovaný dopravní systém

↔1 za názvem stanice – tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému

🚆 pohraniční přechodová stanice

○ příjezd

Ve sloupci vlaku a v poznámkách pod tabulkou:

SC SuperCity, vlak vyšší kvality

EC EuroCity, vlak vyšší kvality

IC InterCity, vlak vyšší kvality

Ex Expres, vlak vyšší kvality

R (před číslem vlaku) rychlík

Sp spěšný vlak

🚍 náhradní autobusová doprava ČD, platí železniční tarif

1. ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 1. vozové třídy

1. 2. u vlaků kategorie **Sp** a **Os** - ve vlaku řazeny k sezení vozy 1. i 2. vozové třídy

2. u vlaků kategorie **R** - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy

🚋 v hlavičce vlaku - vlak sestaven jen z lůžkových/lehátkových vozů;

v části „Přehled vlaků **SC, EC, IC, Ex** a **R**“ - lůžkový vůz

v části „Přehled vlaků **SC, EC, IC, Ex** a **R**“ - lehátkový vůz

🚋 v hlavičce vlaku - ve vlaku je řazen přímý vůz k sezení nebo lůžkový, lehátkový vůz ,

podrobnosti viz „Přehled vlaků **SC, EC, IC, Ex** a **R**“ v části C jízdního řádu ;

v poznámce pod tabulkou – přímý vůz

🚶 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku

🚶 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

🍴 restaurační vůz

🍽 občerstvení roznáškovou službou

📄 nutno zakoupit místenku - povinná rezervace míst

R do označených vozů možno zakoupit místenku (u vlaků **EC, IC** a **Ex** se zvlášť neoznačuje)

D vůz nebo oddíl, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let

📦 úschova během přepravy a přeprava zásilek

🚲 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol

🚗 vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů

⌚ v hlavičce vlaku - vlak nečeká na žádné přípoje v celé trase;

před dopravním časem - v příslušné stanici vlak nečeká na žádné přípoje

👤 specifický způsob odbavování cestujících

⬅ vlak zastavuje jen pro výstup

➡ vlak zastavuje jen pro nástup

✕ vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání - cestující, který chce do vlaku nastoupit je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky) Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance ČD ve vlaku.

🚋 vlak stanicí projíždí

} před dopravními časy - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech;

} uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati

⌊ vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tabulkou.

V průběhu platnosti se předpokládá vydání **dvou změn** jízdního řádu, s termíny platnosti od neděle 6.března 2005 a 12.června 2005. Tyto změny obdržíte bezplatně po odevzdání kupónu, otištěného v mapové příloze jízdního řádu.

Vlaky uvedené v jízdním řádu mohou být z provozních důvodů odřeknuty. Odřeknutí vlaku se oznámí vývěskami a hlášením ve stanicích, pro uplatnění práva z přepravní smlouvy (reklamaci jízdného) platí Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou osobní dopravu.